

Anleitung: VW Touran 1T1 1T2
hinterer oberer Lenker wechseln

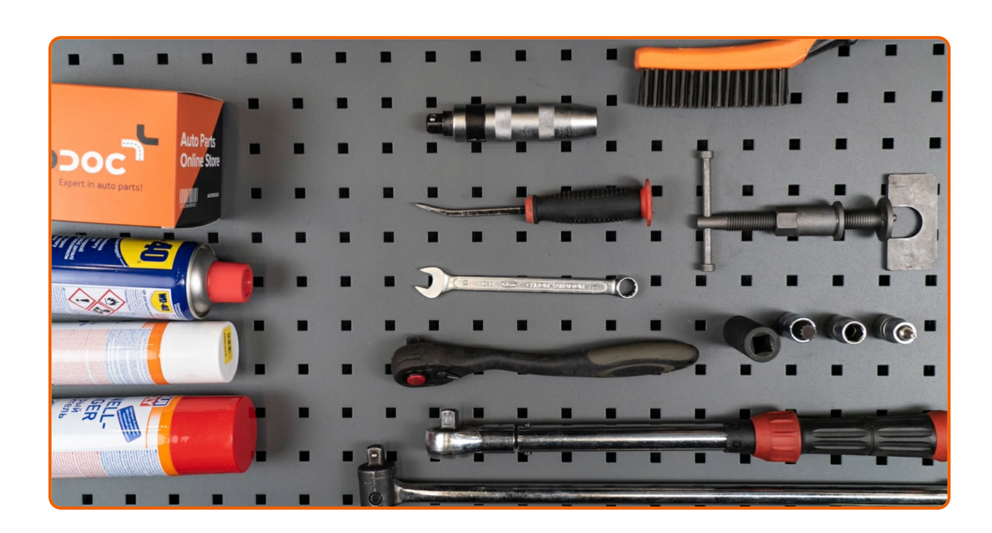
 VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW JETTA III (1K2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – VW TOURAN 1T1 1T2. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



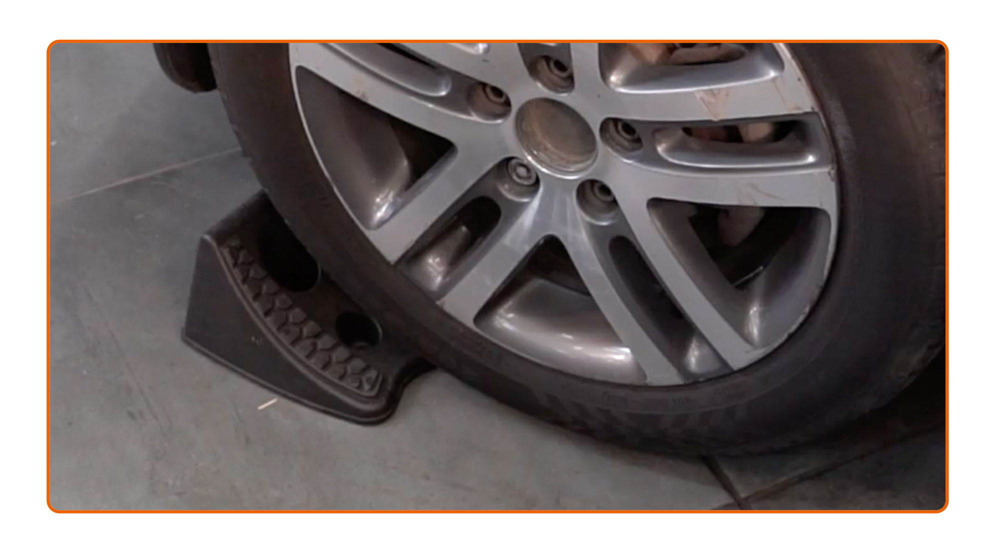
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

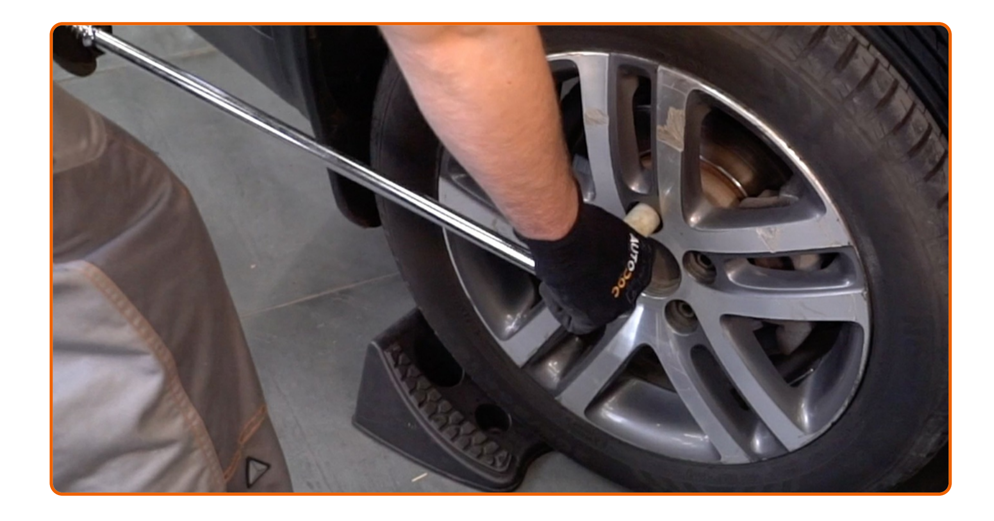
AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – VW TOURAN 1T1 1T2. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T1 1T2

5



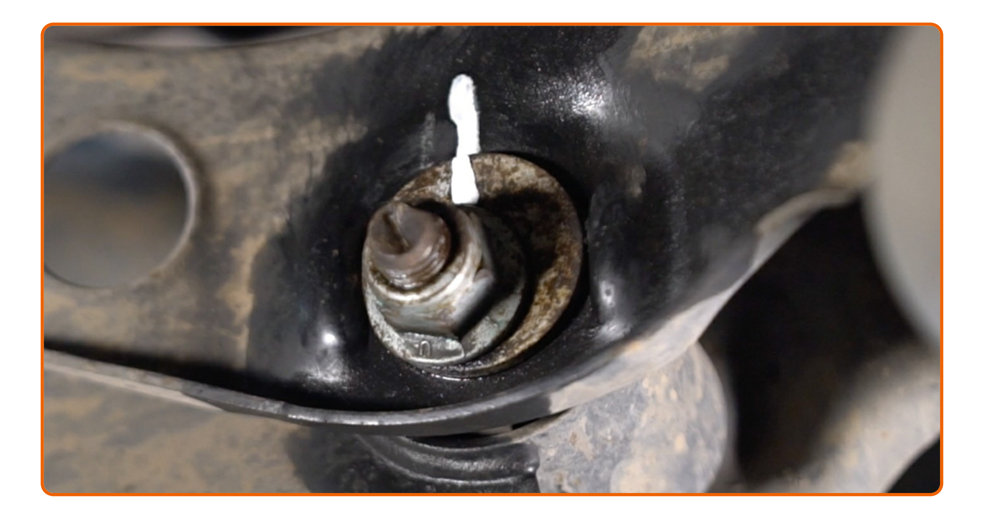
Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.



8



Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



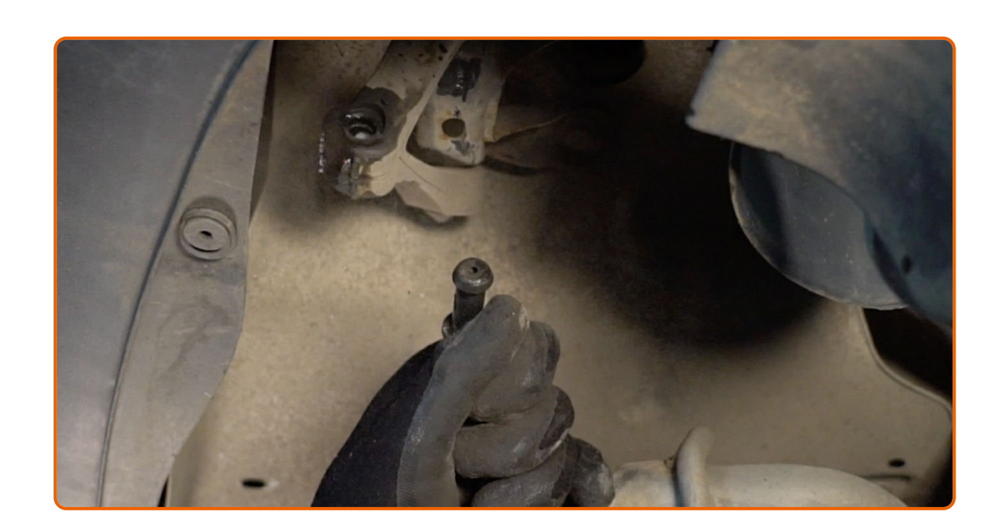
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

10



Reinigen Sie die Befestigung der Abgasanlage. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Entfernen Sie das Befestigungselement der Auspuffanlage. Benutzen Sie ein Brecheisen.

12



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

13



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

14



Nehmen Sie die Feder heraus.

15



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

16



Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.

17



Entfernen Sie die Halterung der ABS-Sensorverdrahtung vom Oberarm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18



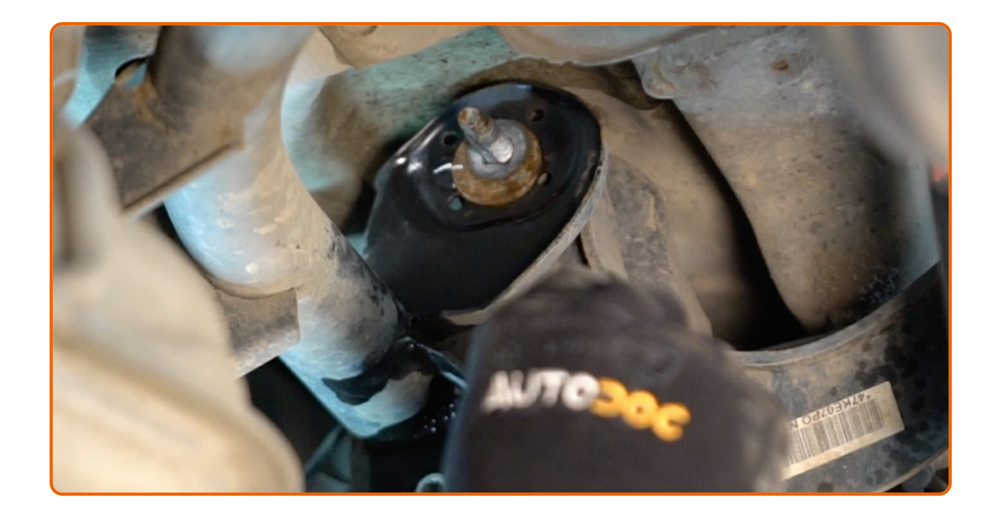
Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19



Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

20



Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.

21



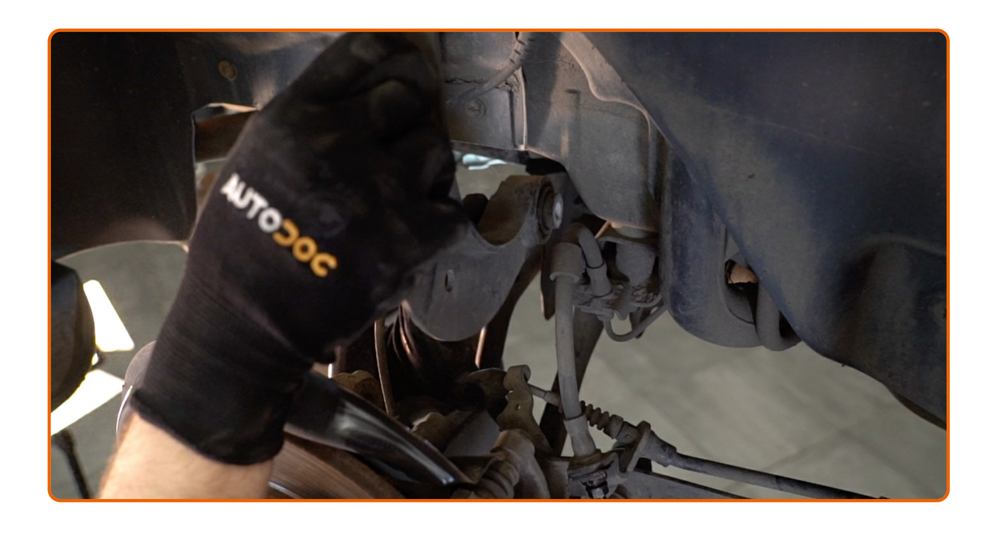
Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

22



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21.

23



Entfernen Sie den hinteren Oberarm.

24



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25

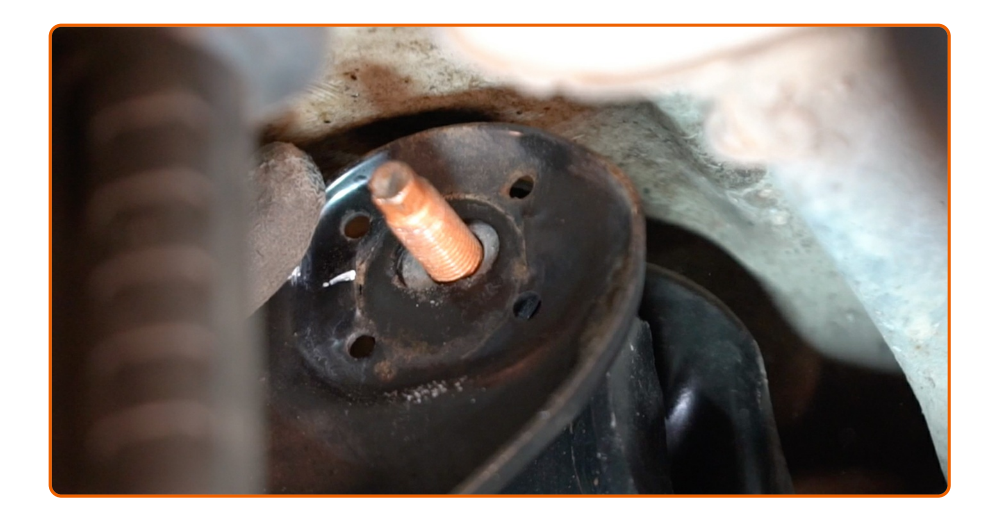


Montieren Sie den hinteren Oberarm.

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

26



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

27



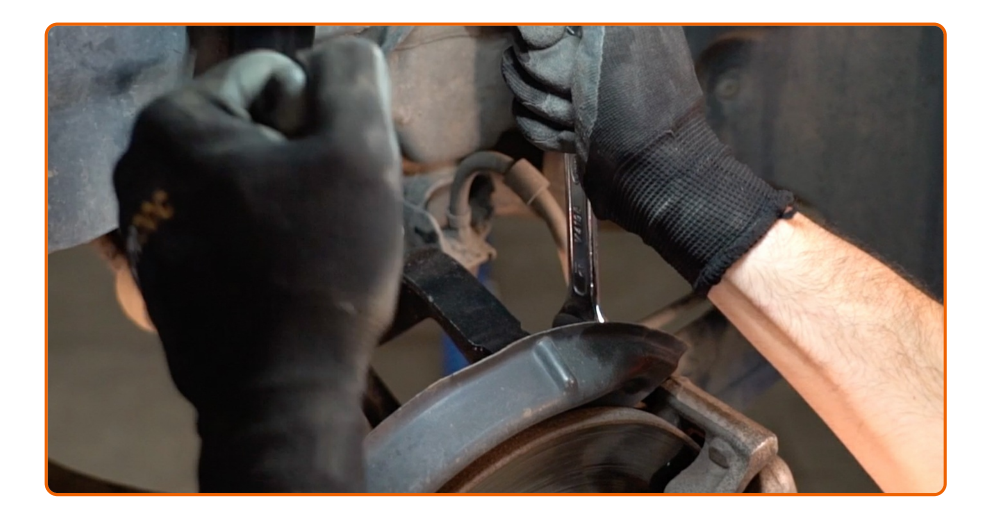
Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.

28



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

29



Schrauben Sie die Befestigungen ein, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.

30



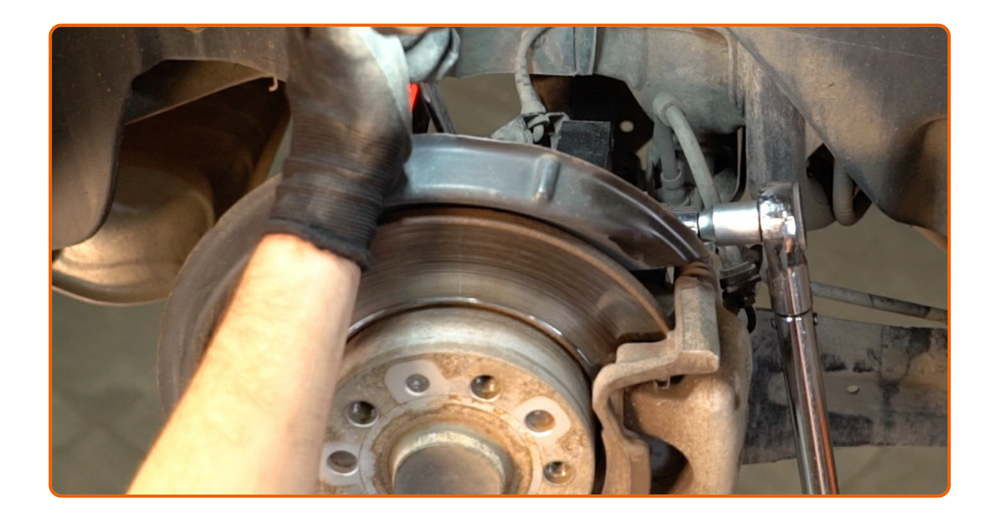
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

31



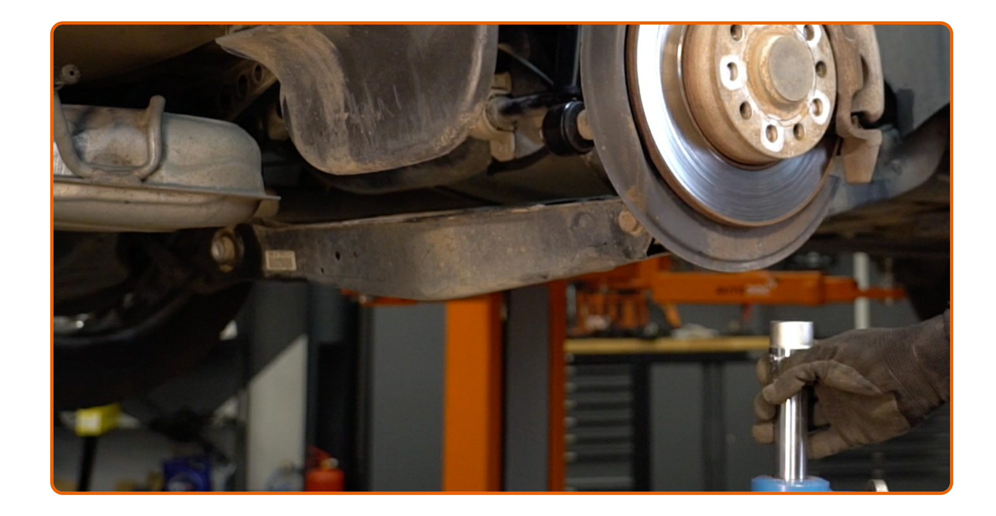
Ziehen Sie das Befestigungslement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

32



Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

33



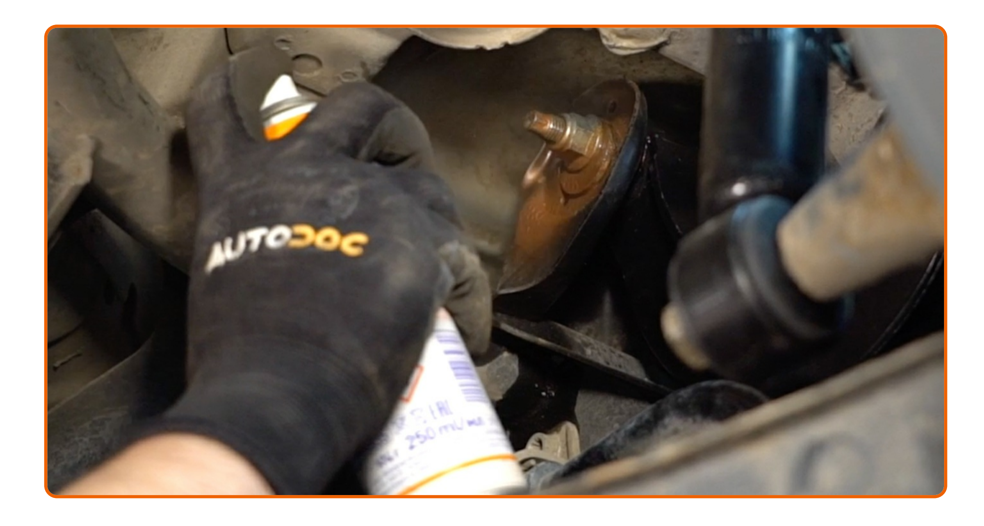
Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



34



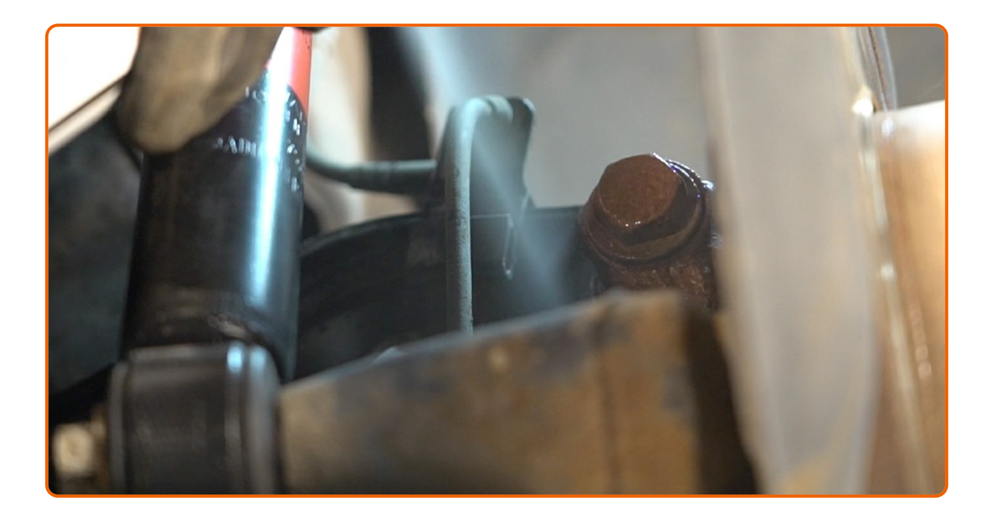
Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35



Montieren Sie die Halterung der ABS-Sensorverdrahtung auf den Oberarm.

36



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

37



Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

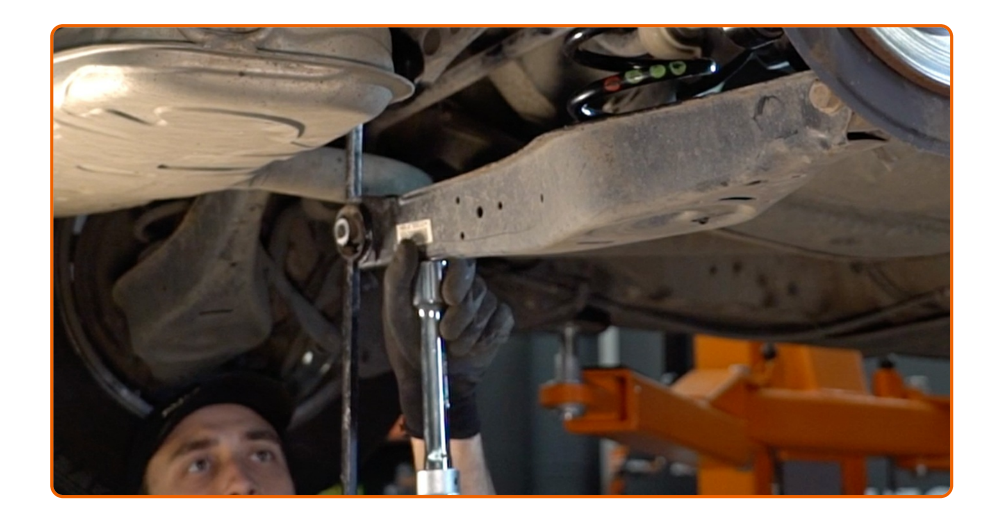


38



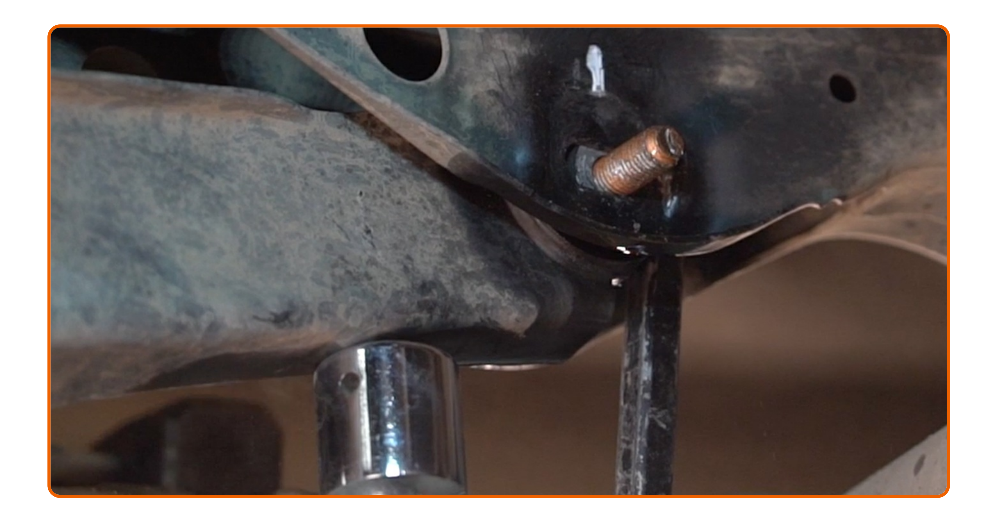
Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

39



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

40



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

41



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T1 1T2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

42



Ziehen Sie das Befestigungslement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

43



Reinigen Sie die Befestigung der Abgasanlage. Benutzen Sie WD-40-Spray.

44



Bringen Sie das Befestigungselement der Auspuffanlage an.

45



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

46



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

47

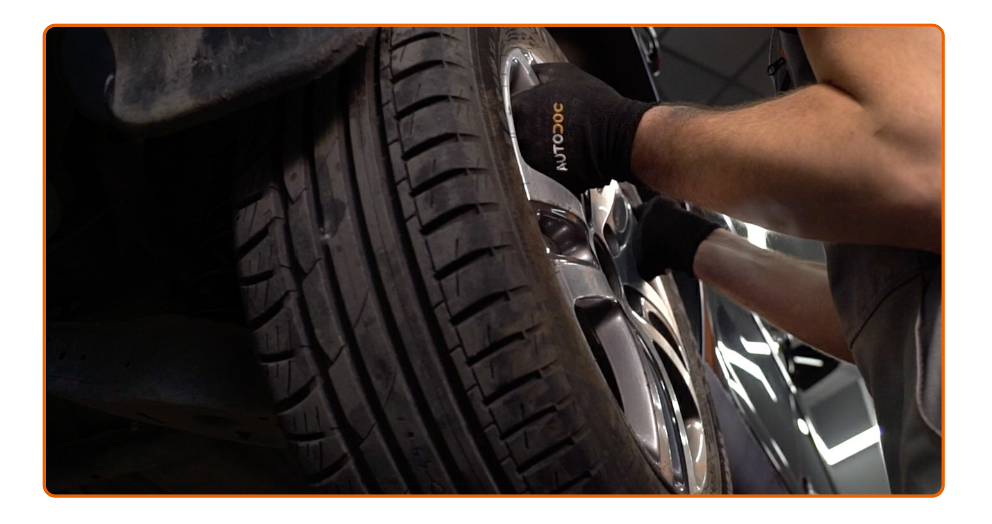


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

48



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: hinterer oberer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

49



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

50



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

51



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS



QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS


QUERLENKER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.